

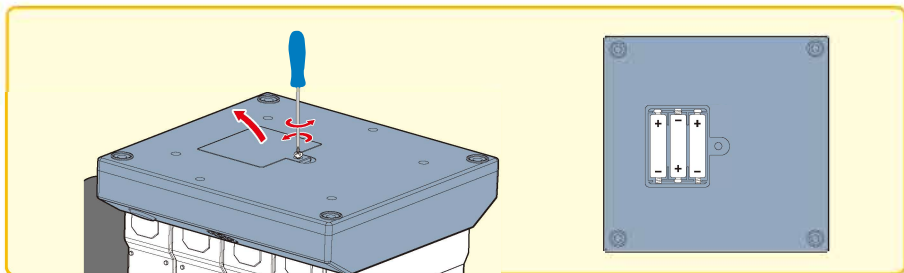
10+

V8 model Engine



Buki
France
SCIENCES

Instalarea bateriilor



Aveti nevoie de 3 baterii AA, care nu sunt incluse.

Bateriile se schimba de catre un adult! Bateriile sunt clasificate drept DEEE si trebuie aruncate în siguranta atunci cand nu mai sunt necesare.

Urmăriti poza de mai sus pentru a vedea cum trebuie sa schimbati bateriile.

Bateriile nereincarcabile nu trebuie incarcate niciodata!

Bateriile reincarcabile trebuie reincarcate si reincarcarea acestora trebuie supervizata de un adult!

Nu amestecati bateriile alcaline cu cele standard sau cu cele reincarcabile! Nu folositi impreuna baterii noi cu baterii uzate!

Trebuie sa folositi numai baterii de tipul recomandat!

Bateriile trebuie sa fie introduse conform pozei de mai sus respectand polaritatea!

Bateriile uzate trebuie scoase din jucarie!

Bornele de alimentare nu trebuie să fie scurtcircuitate!

Un motor cu ardere internă folosește pentru combustie un combustibil precum benzina.

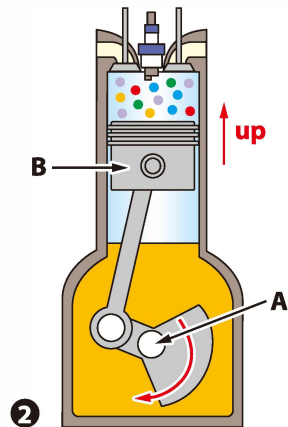
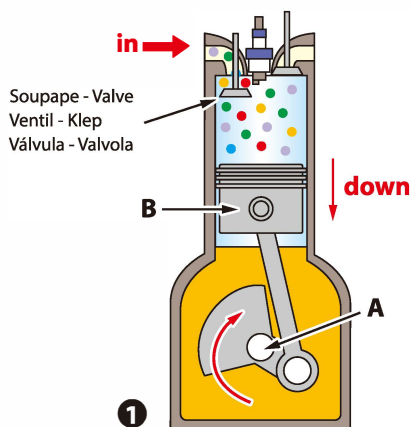
De fapt, mai întâi o cantitate mică de benzină este pulverizată (sub formă de amestec de gaze) în camera de ardere. Apoi, o scânteie aprinde amestecul aer-combustibil.

Arderea bruscă a amestecului aer-combustibil seamănă cu o explozie la scară foarte mică. Această explozie la scară mică oferă forța de propulsie ca putere mecanică de ieșire pentru motorul cu ardere internă.

Acest motor Model V8 este o simulare a unui motor pe benzină V8 cu 4 timpi. Se numește V8 deoarece există un total de 8 cilindri (arderea are loc într-un cilindru) și sunt aranjați în formă de „V”.

Prin urmare, în acest manual, ne vom concentra asupra acestui tip special de motor cu ardere internă.





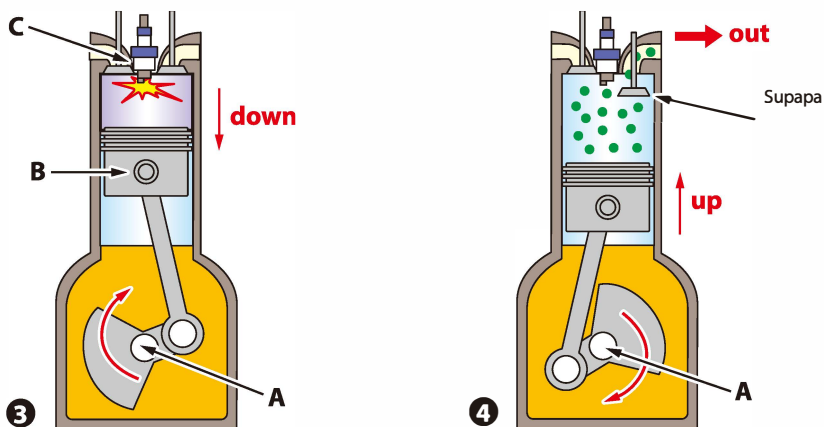
Acest proces de ardere, care seamănă cu o explozie la scară foarte mică, are loc în camera de ardere. Camera de ardere mai este numită cilindru.

Aceste diagrame demonstrează procesul cheie în interiorul unui cilindru în timpul funcționării acestui tip de motor cu ardere internă:

Primul ciclu - *Intrare*: arborele (A) se rotește și, ca rezultat, pistonul (B) se deplasează în jos, permițând amestecul aer-combustibil (în) (amestec de aer cu benzină volatilizată) pentru a umple cilindrul.

Al doilea ciclu - *Compresie*:

Arborele (A) continuă să se rotească și apoi pistonul (B) se deplasează în sus, comprimând amestecul aer-combustibil din cilindru.



Cel de-al treilea ciclu - *Putere*: Bujia (C) este aprinzătorul. Face o scânteie, aprinzând amestecul aer-combustibil.

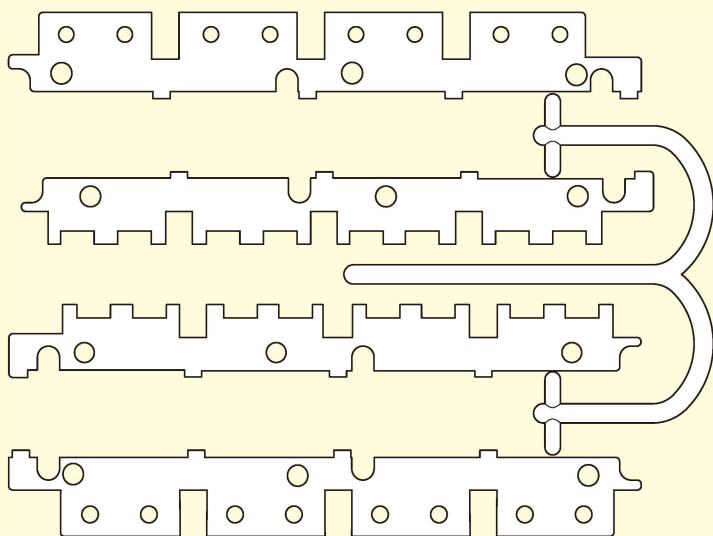
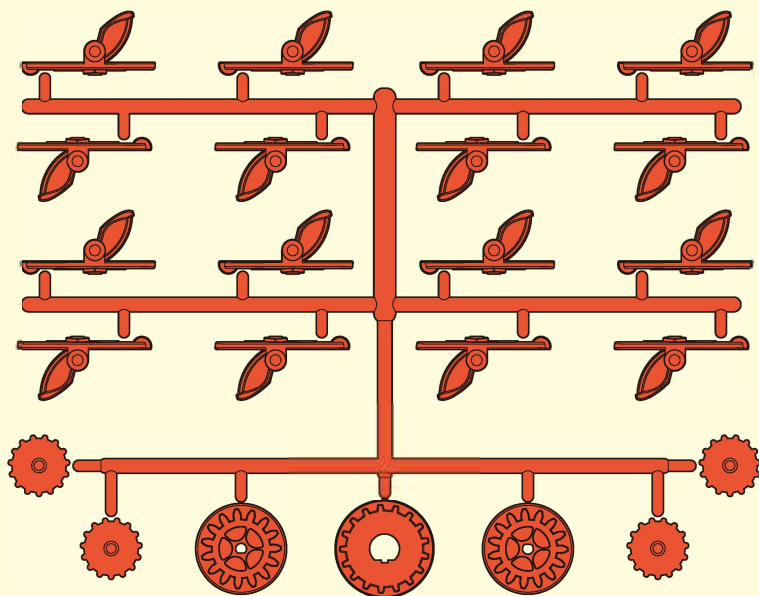
Amestecul aer-combustibil arde imediat. Aceasta seamănă cu o explozie la scară foarte mică, care împinge pistonul (B) în jos. Când pistonul este împins în jos, el învârtă arborele (A). Aceasta se numește cursă de putere, care este sursa de putere a motorului.

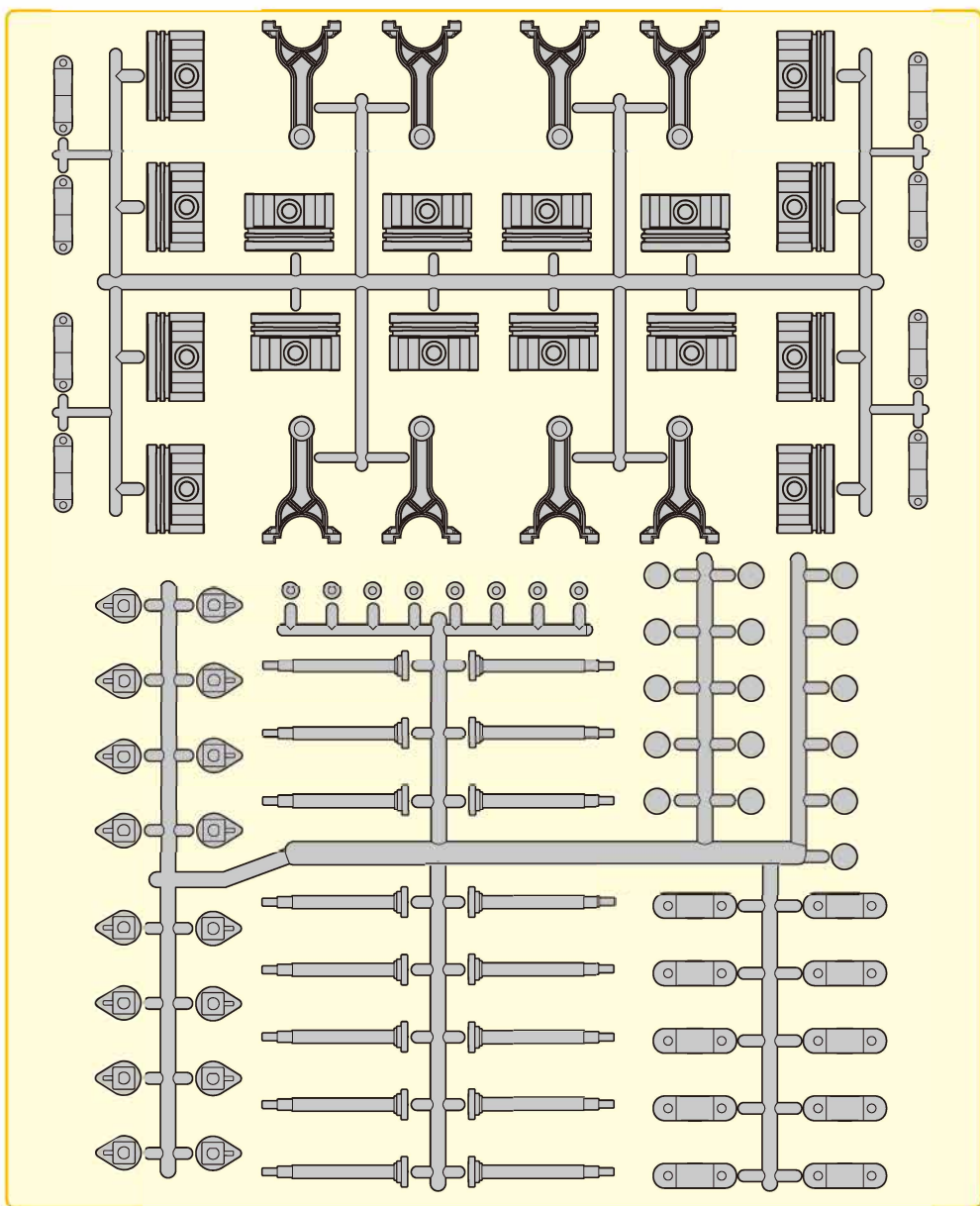
Cel de-al patrulea ciclu - *Eșapament*: arborele (A) continuă să se rotească și pistonul (B) se deplasează în sus, expulzând complet gazul epuizat (afară).

Într-un motor obișnuit cu 4 timpi, vor exista 4 cilindri. Nu vor fi în același ciclu în același timp. De fapt, toate vor fi la un ciclu diferit. Într-un motor V8, există 8 cilindri.

Acest model este practic același cu cel cu 4 cilindri, cu excepția faptului că arborele cotit este acum manivelat de 8 pistoane, în loc de 4. Prin urmare, are o putere mai mare și o putere de ieșire mai lină.

Continut

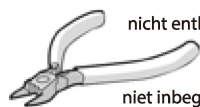




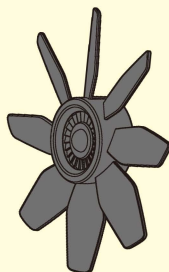
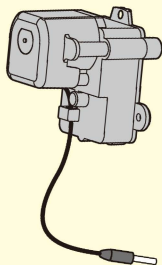
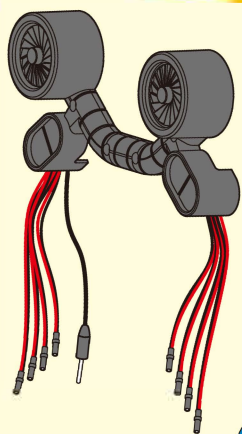
Rugati un adult sa desfacă toate piesele cu ajutorul unui clește!

nu este inclus

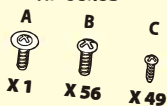
nicht enthalten



niet inbegrepen
no incluidos



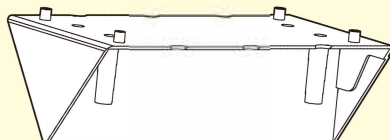
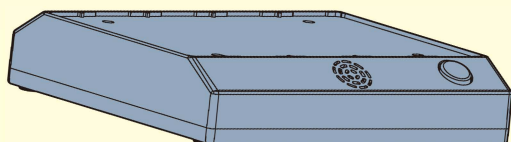
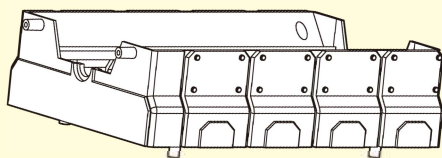
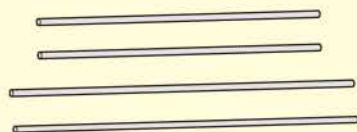
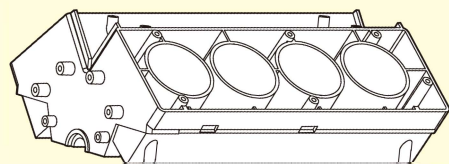
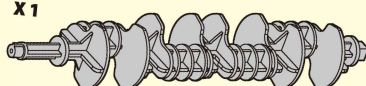
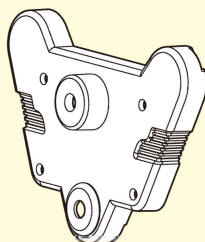
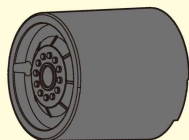
TIP SURUB

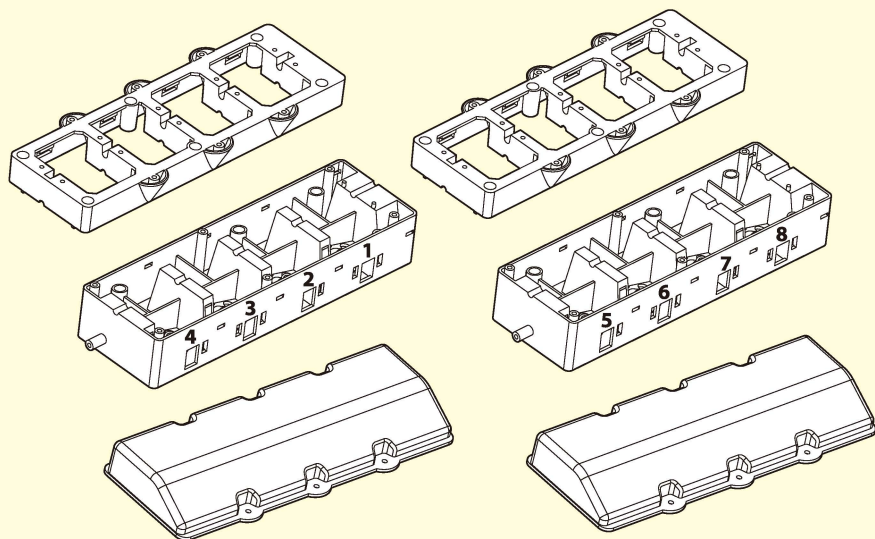


ARC



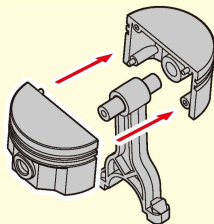
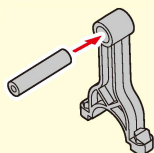
X 1



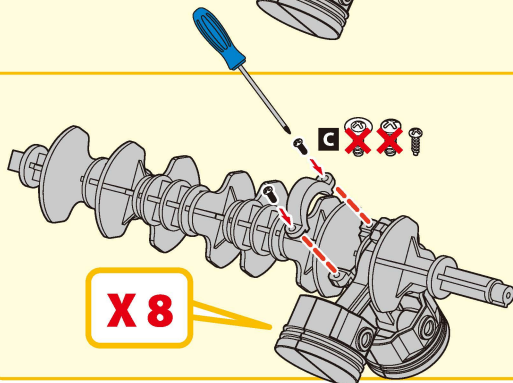
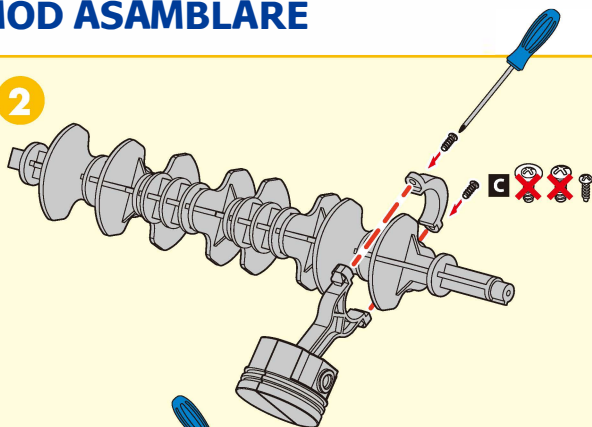


MOD ASAMBLARE

1

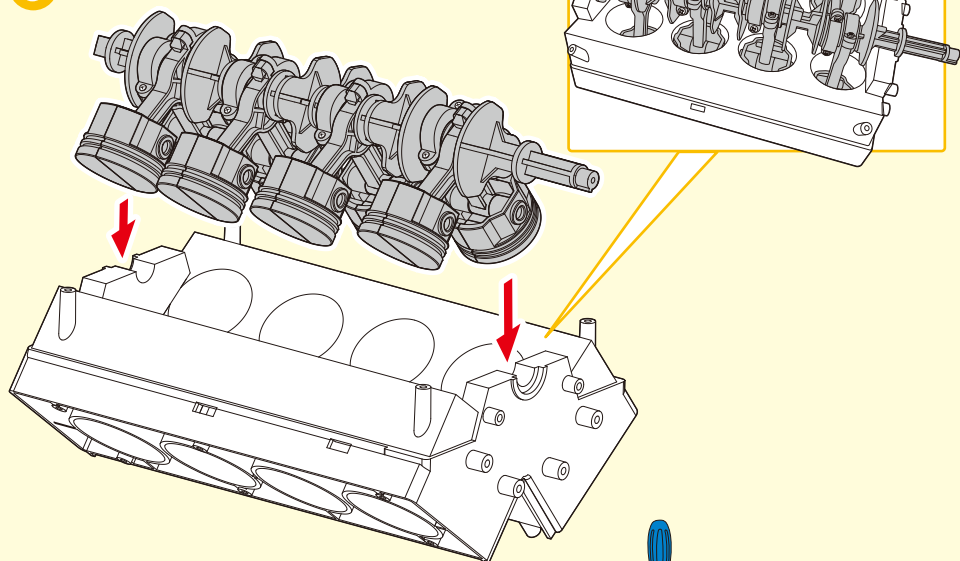


2

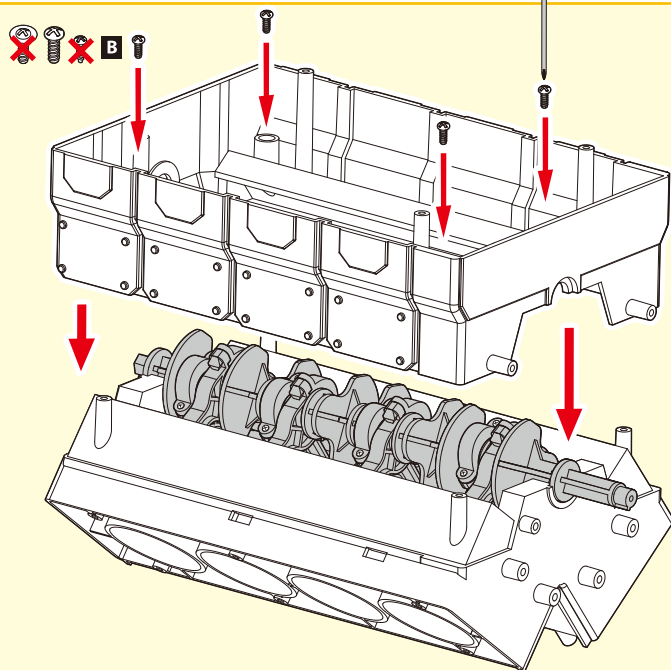


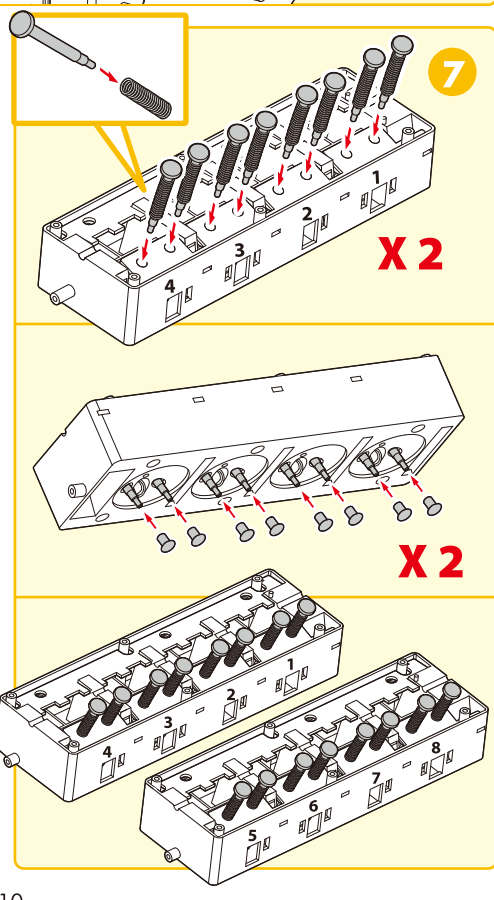
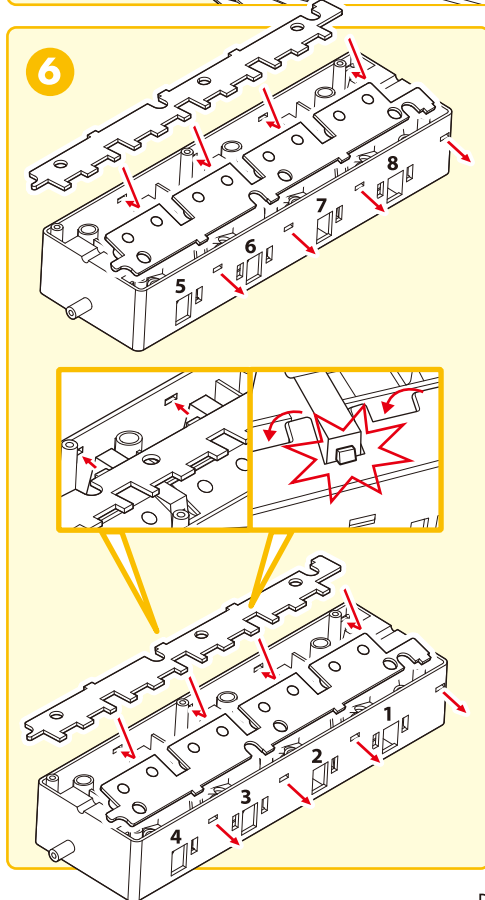
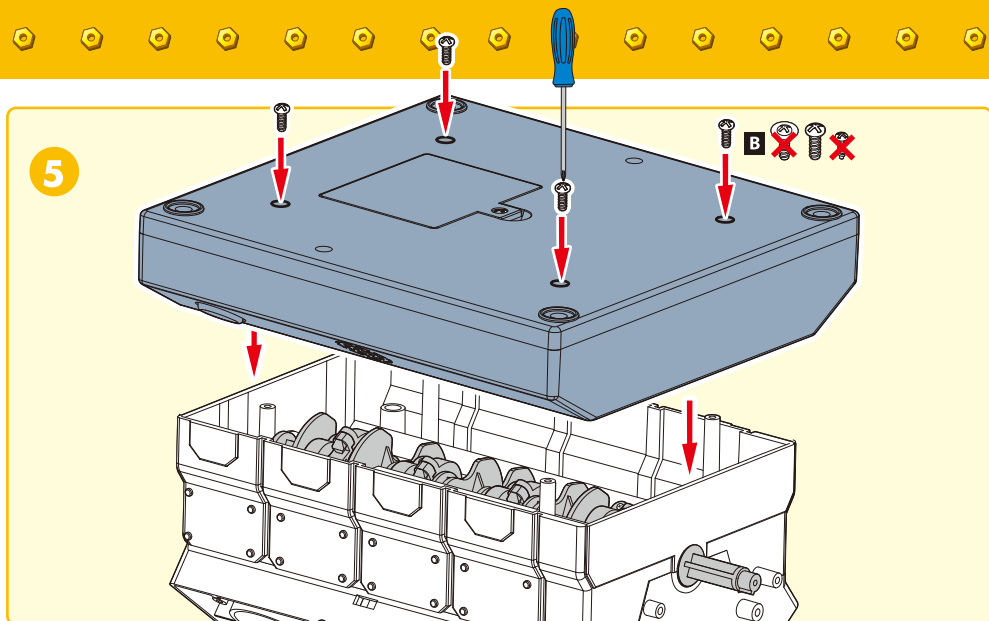


3



4

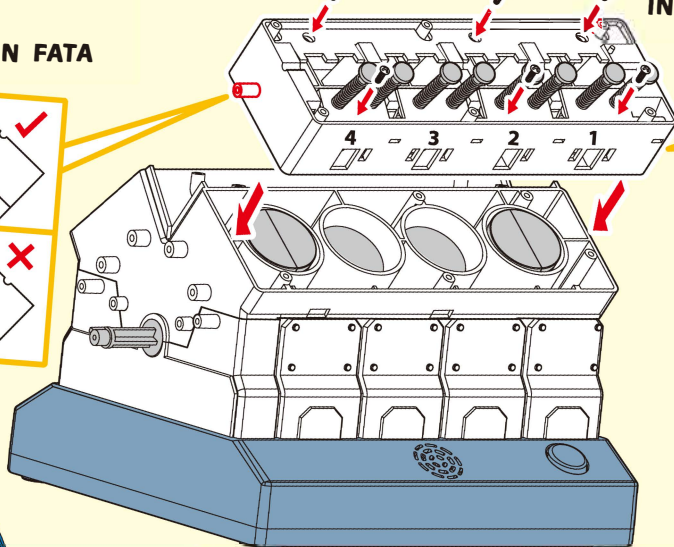




8

IN FATA

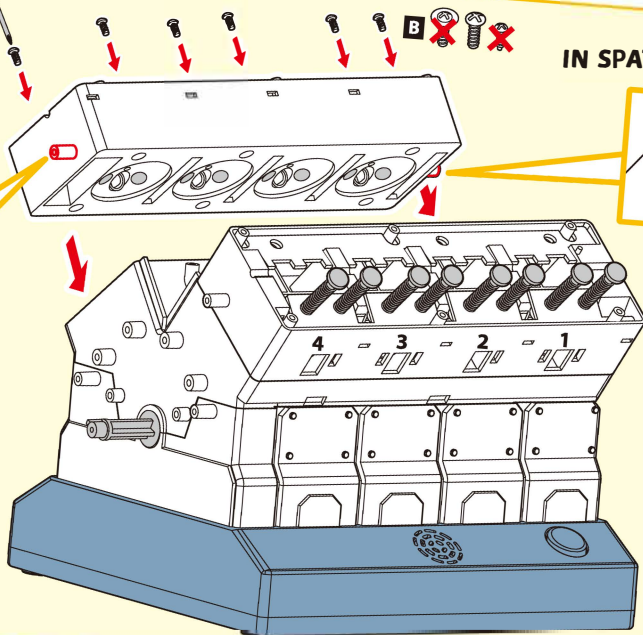
IN SPATE



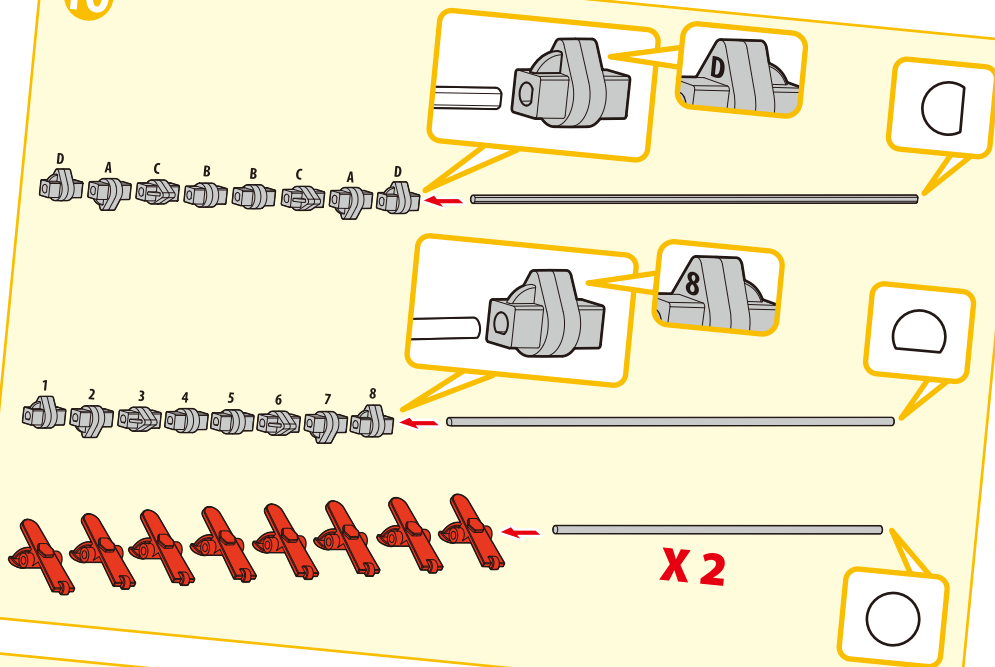
9

IN FATA
DEVANT - Front
VOR DEM - VOR
DELANTE - DAVANTI

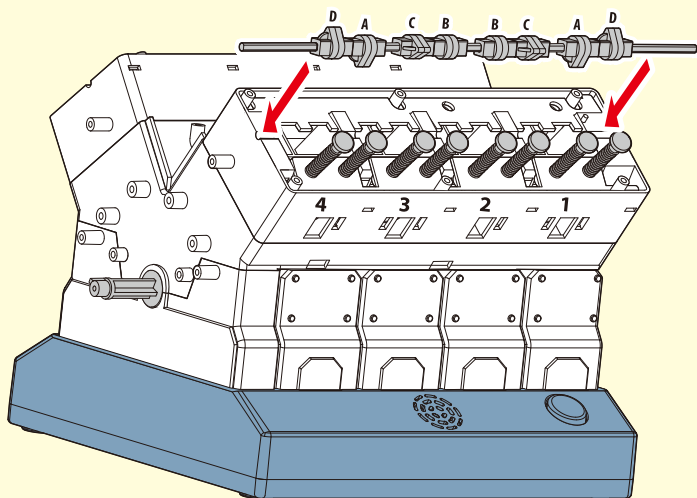
IN SPATE



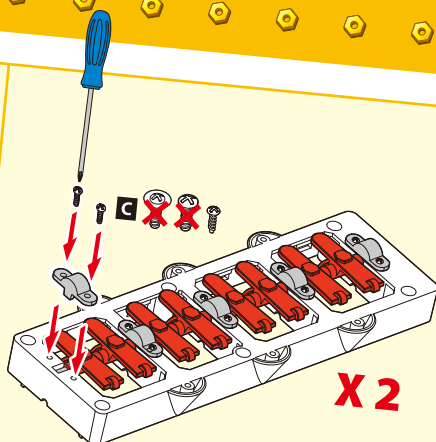
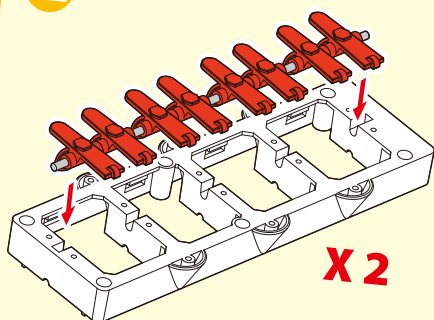
10



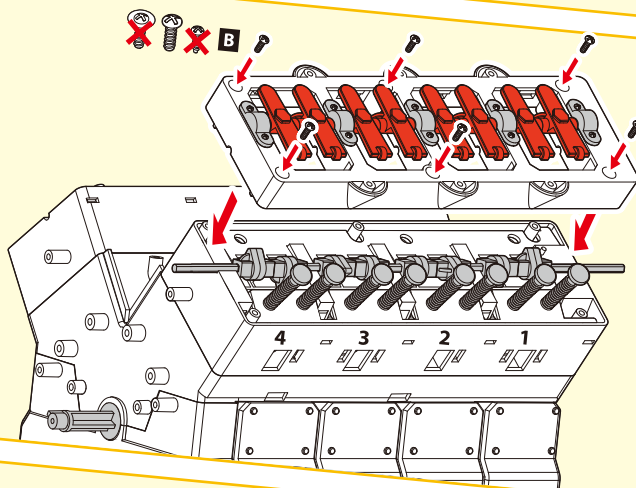
11



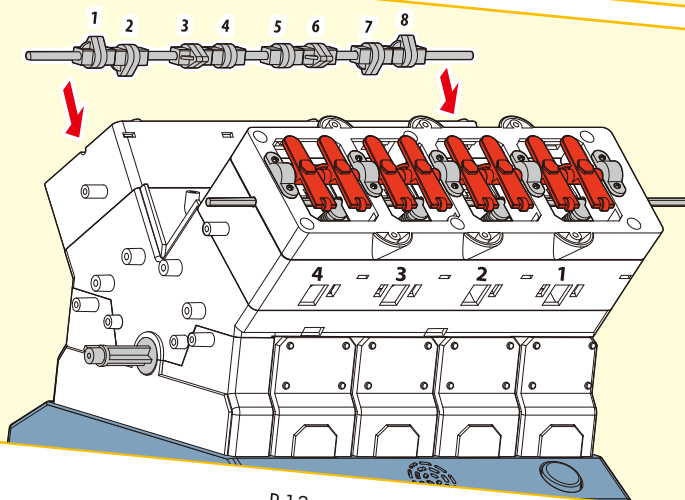
12

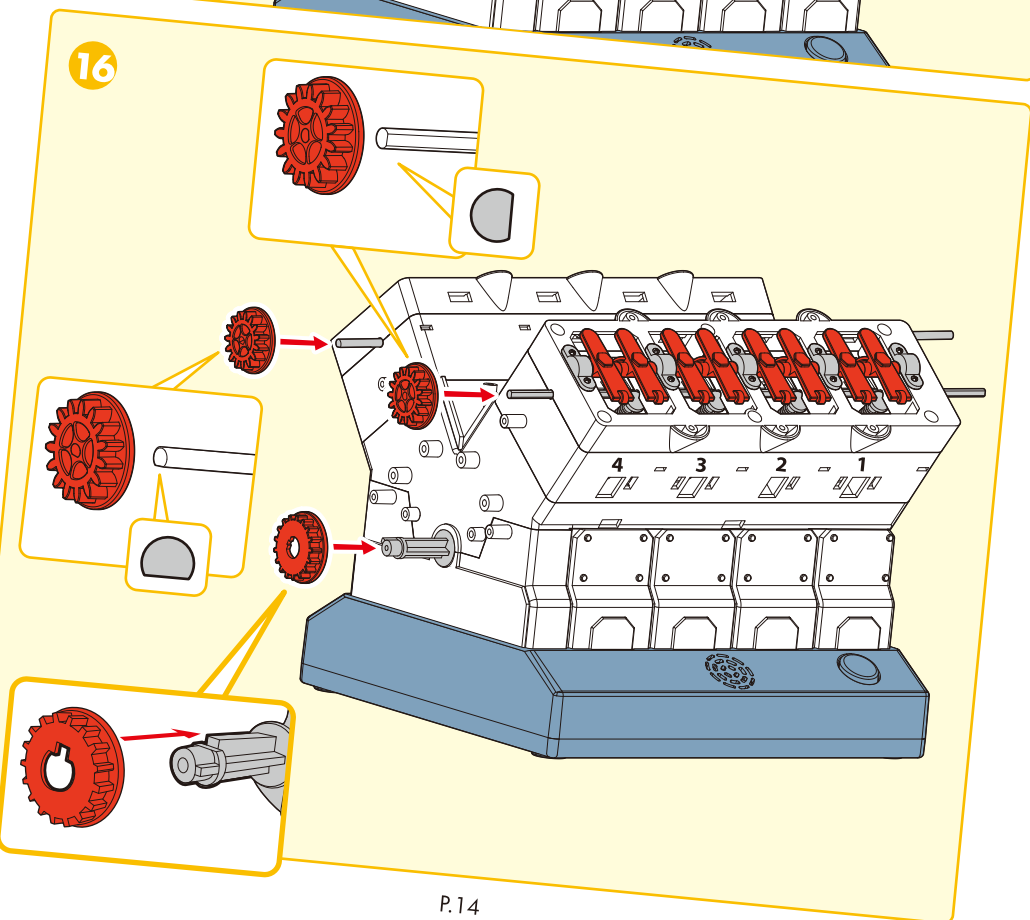
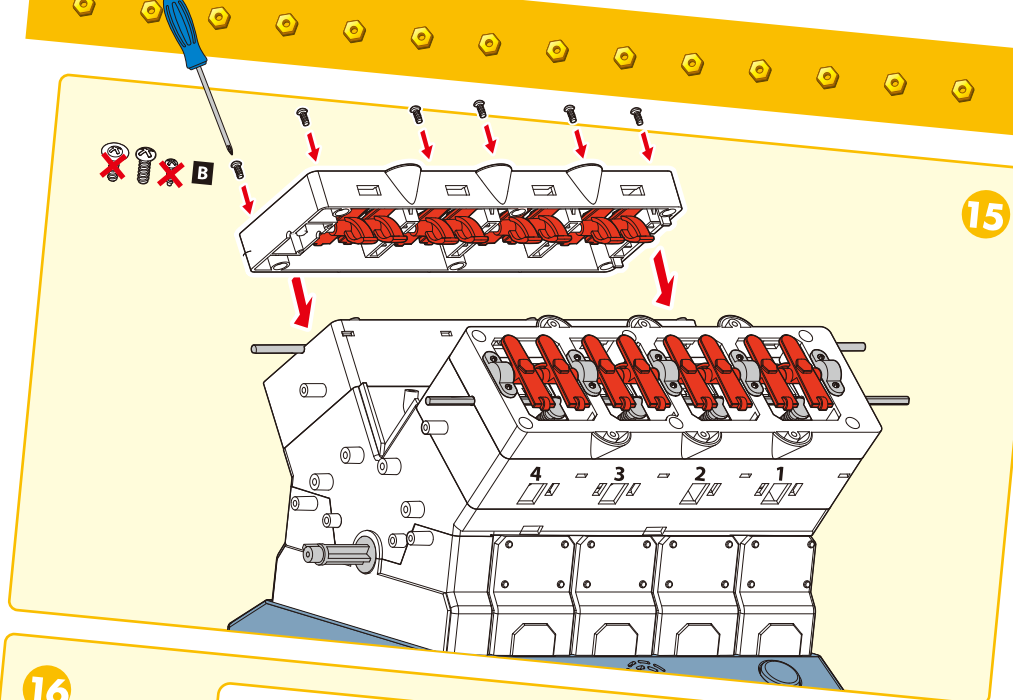


13

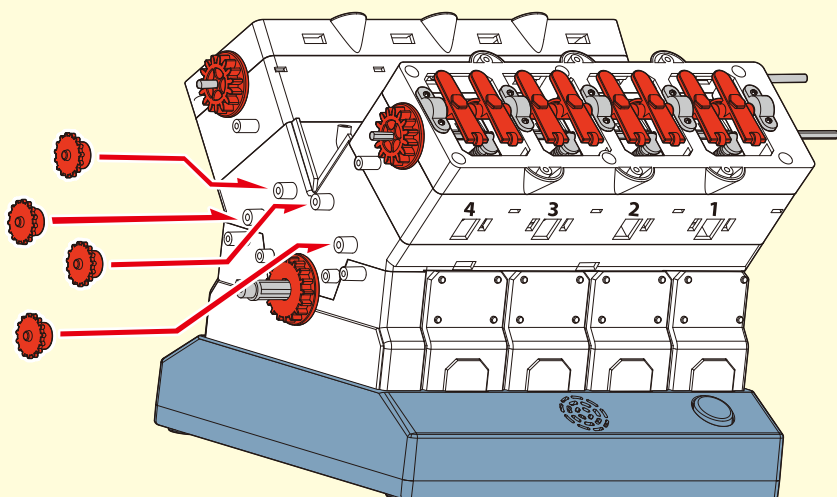


14

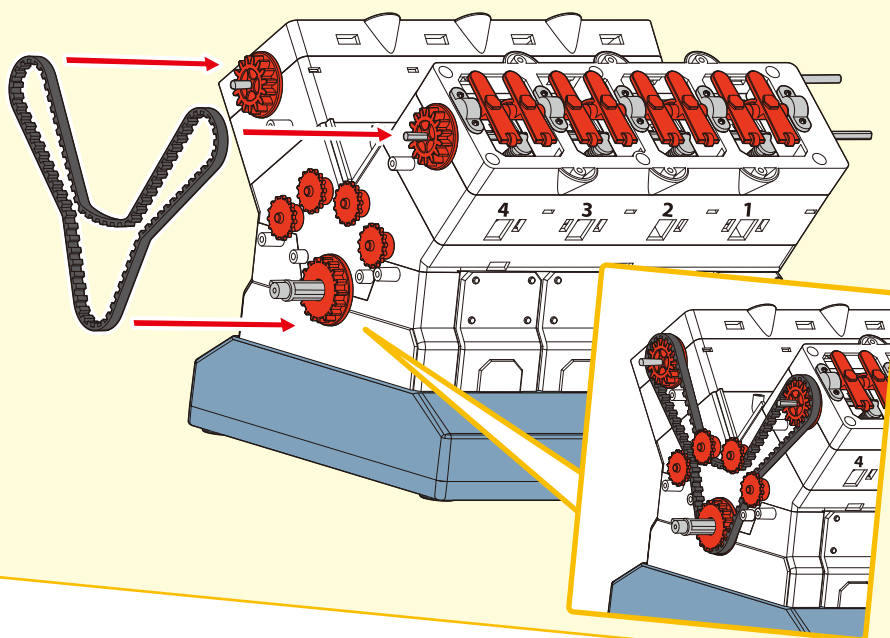


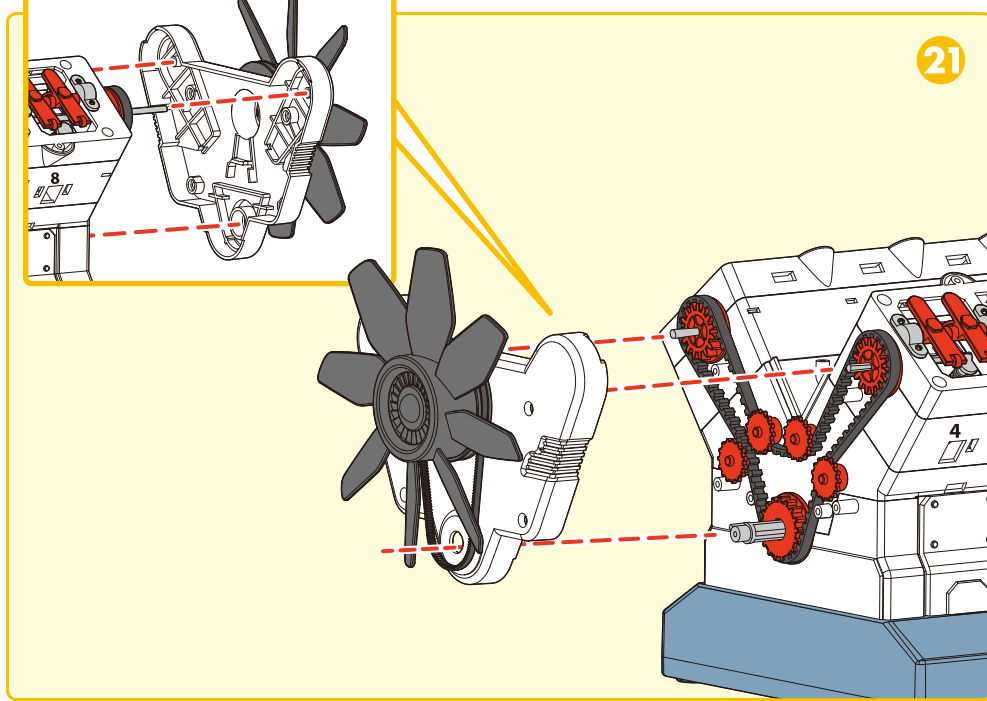
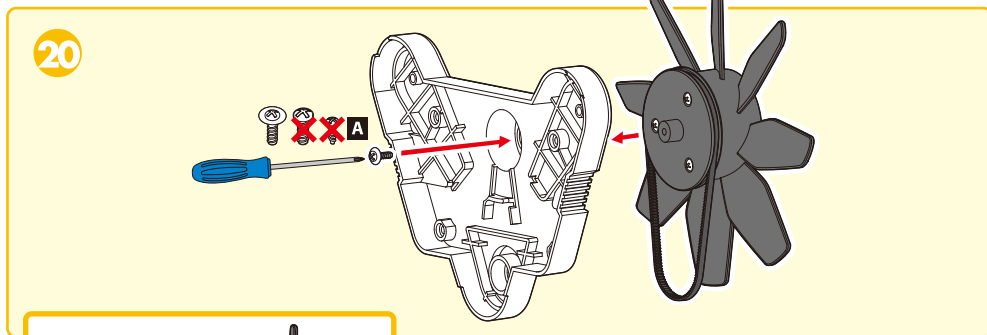
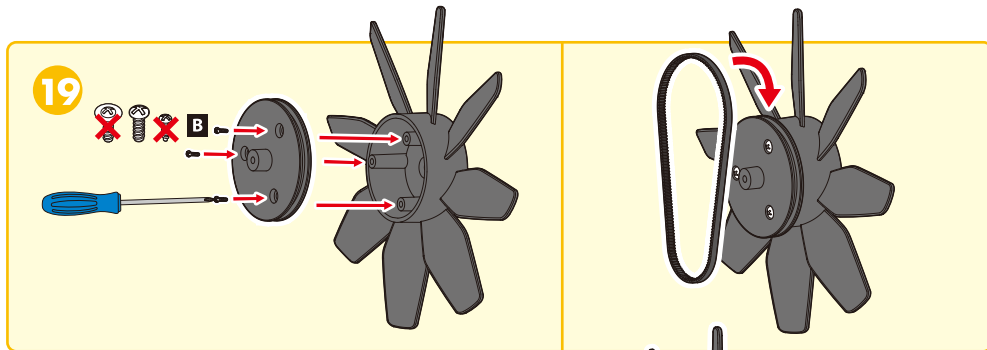


17

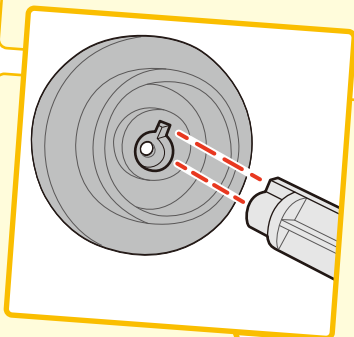
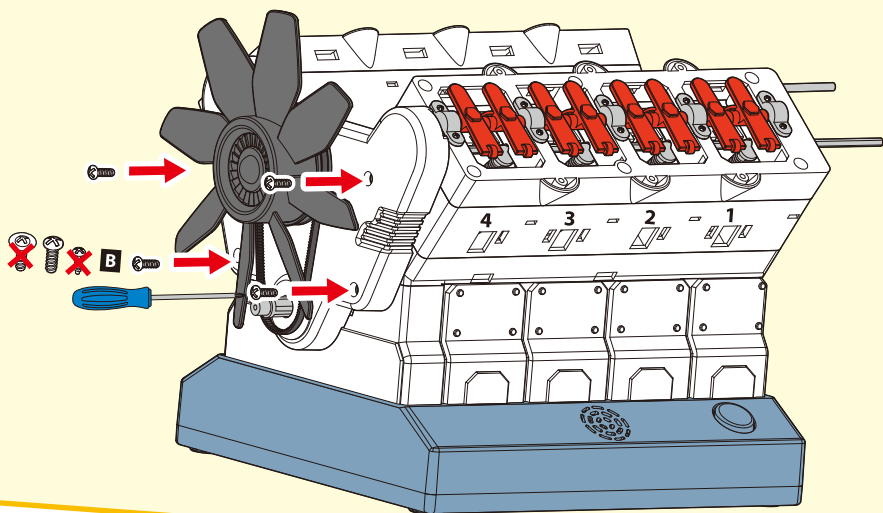


18

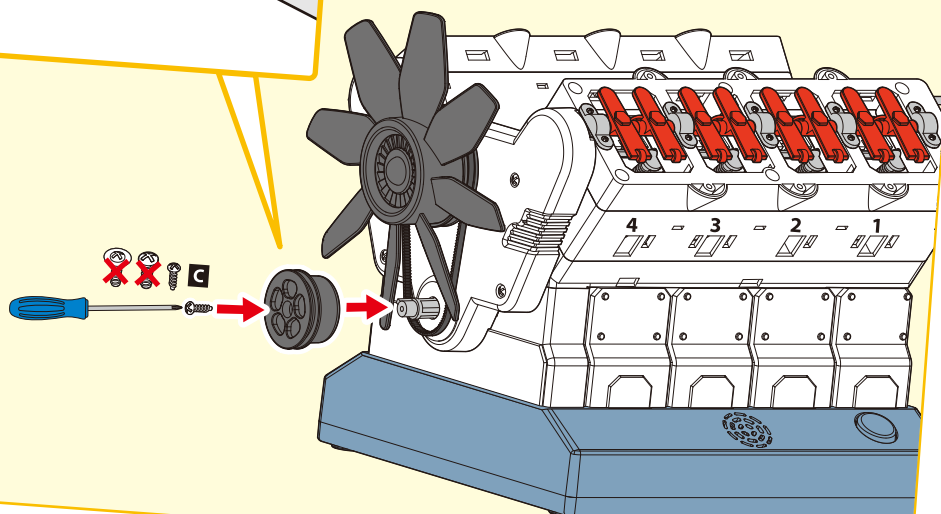




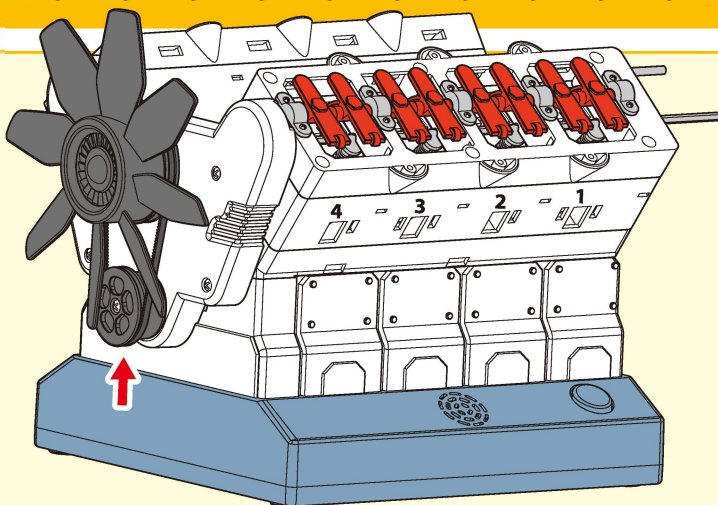
22



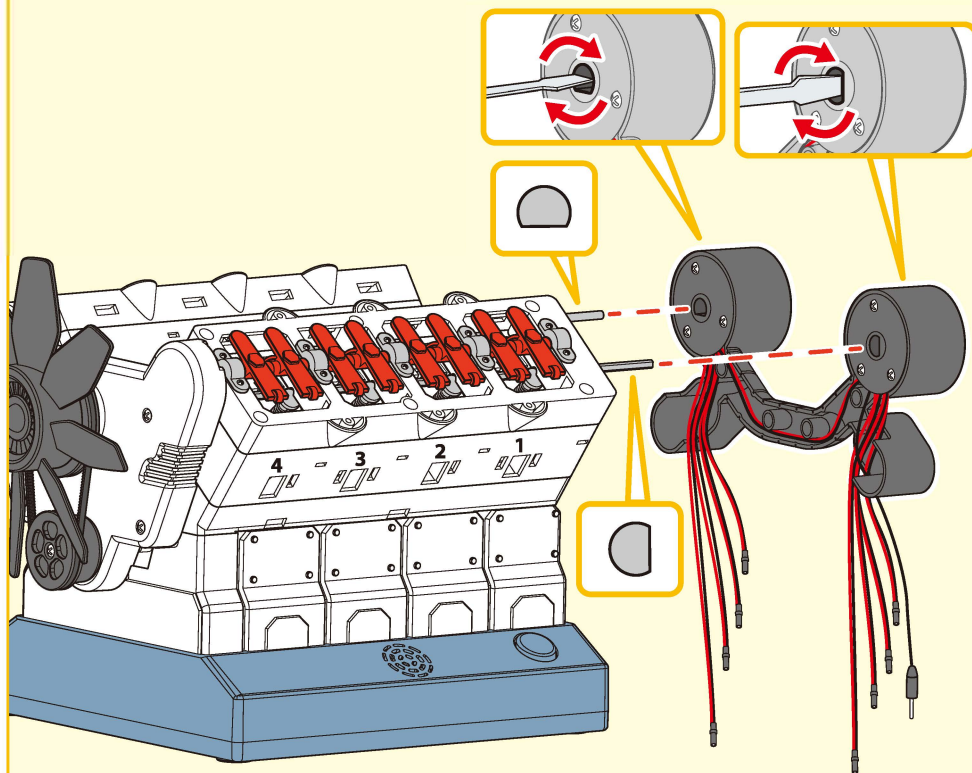
23



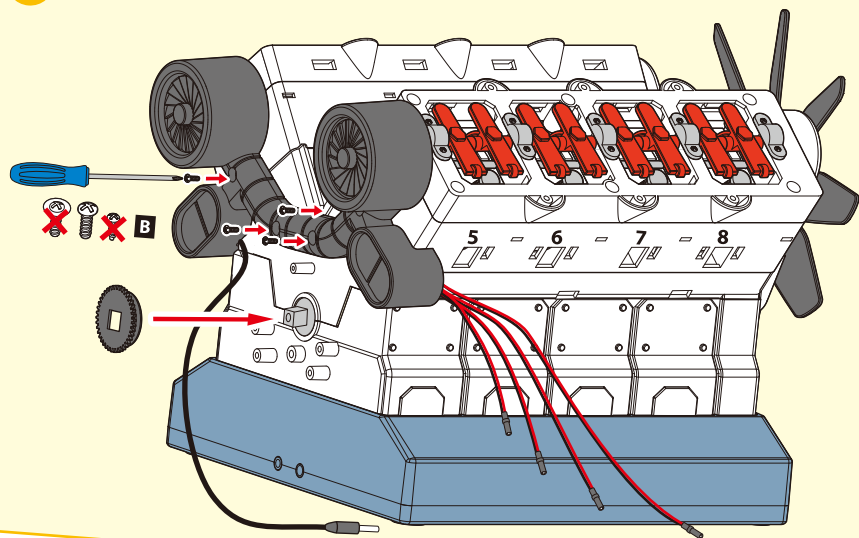
24



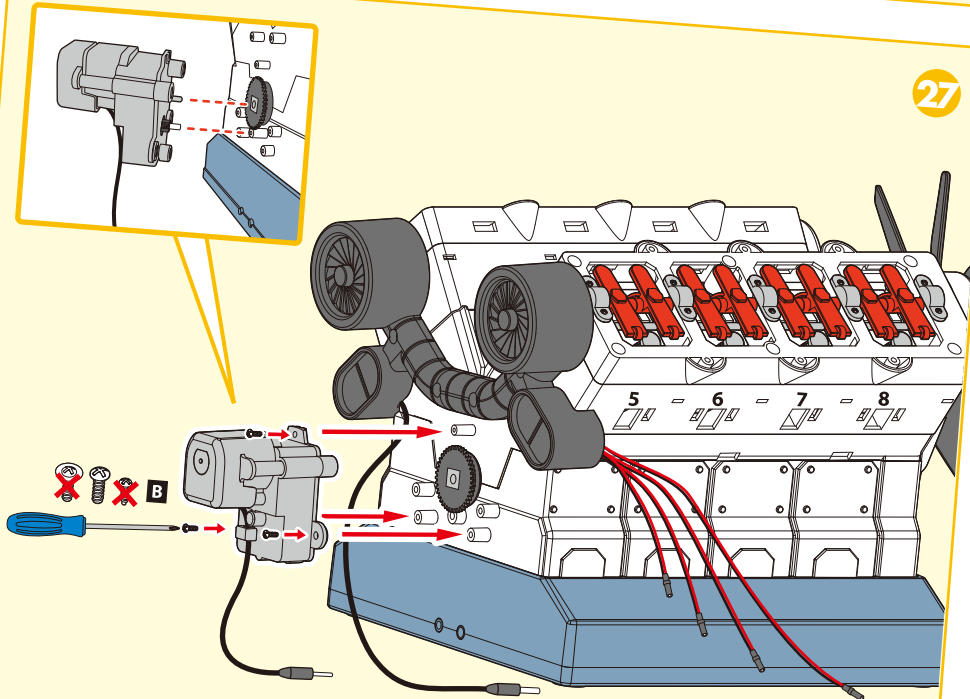
Va rugam sa reglati directia golului cu o surubelnita. Forma interioara a golului ar trebui sa se potriveasca cu forma de pe cei doi poli magnetici!

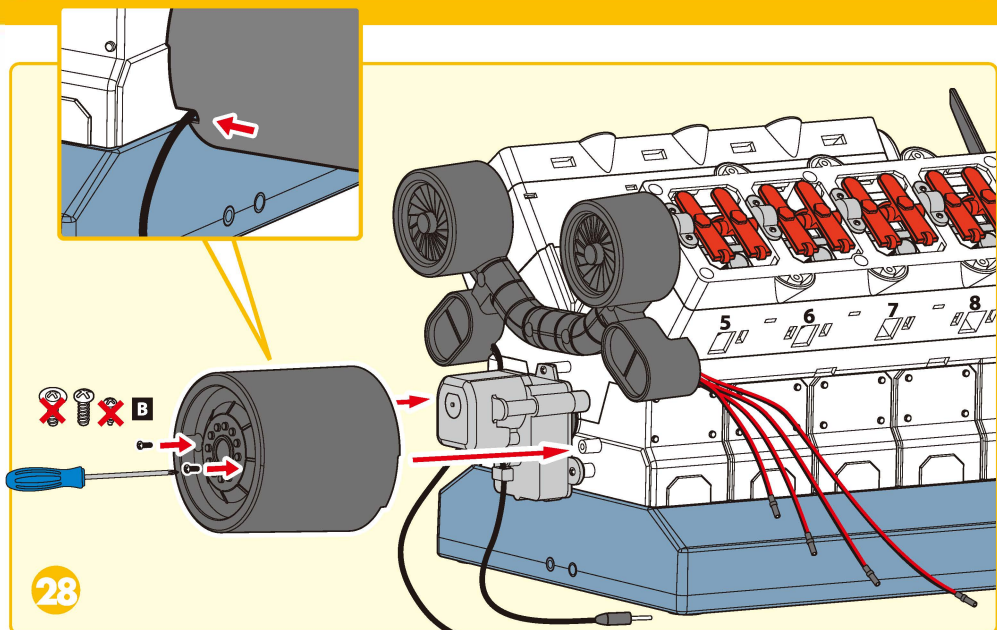


26



27

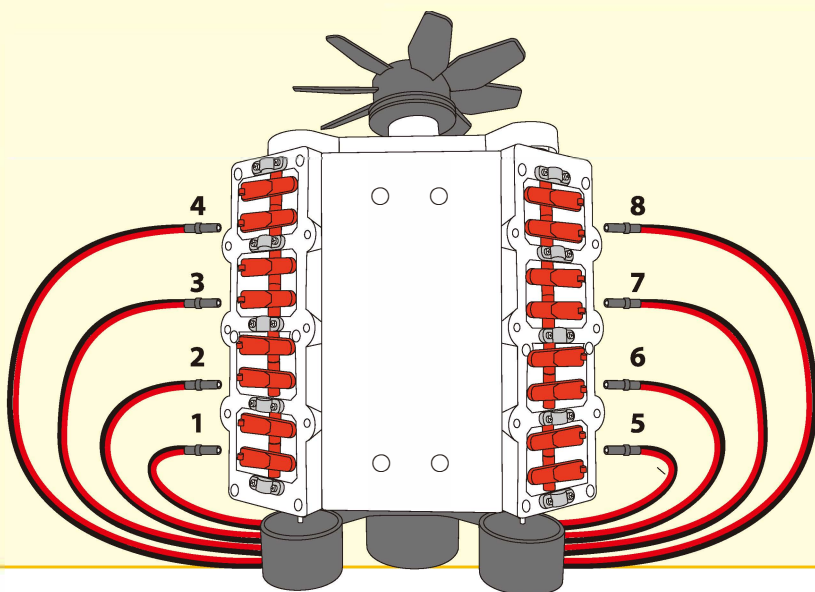




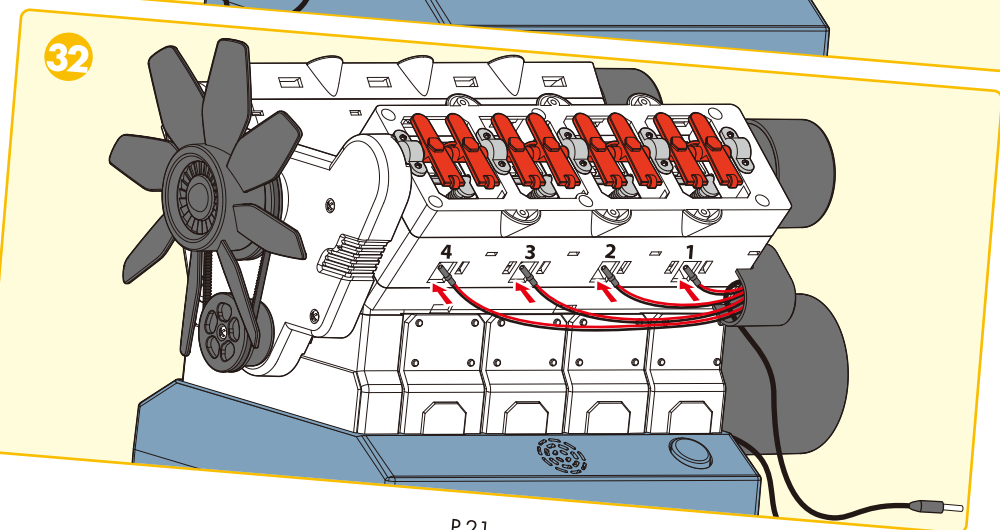
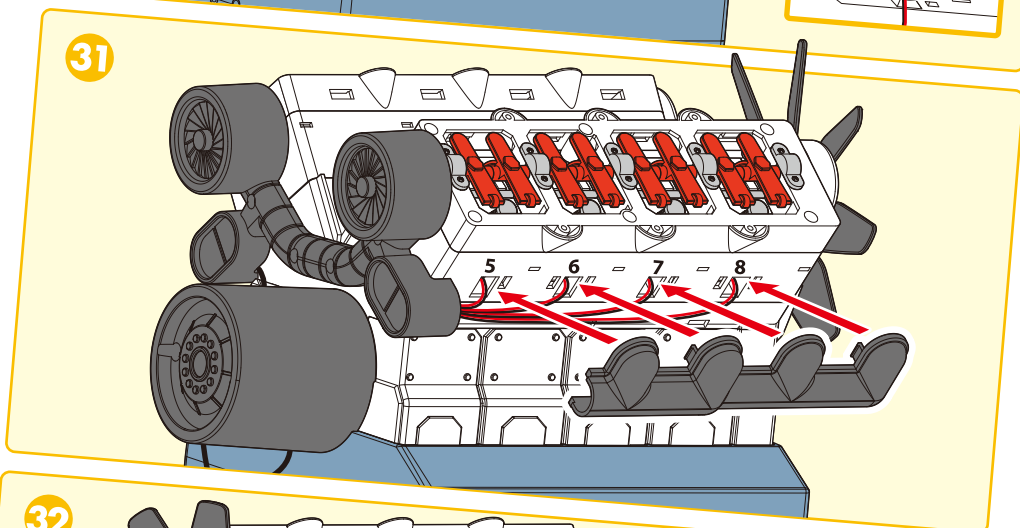
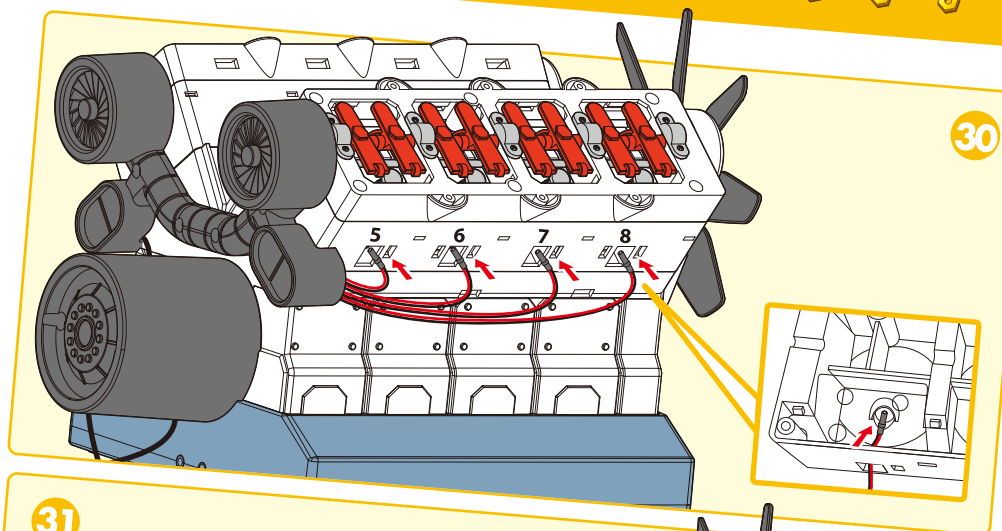
28

Introduceti cablurile in functie de lungimea lor (de la cel mai scurt pana la cel mai lung).

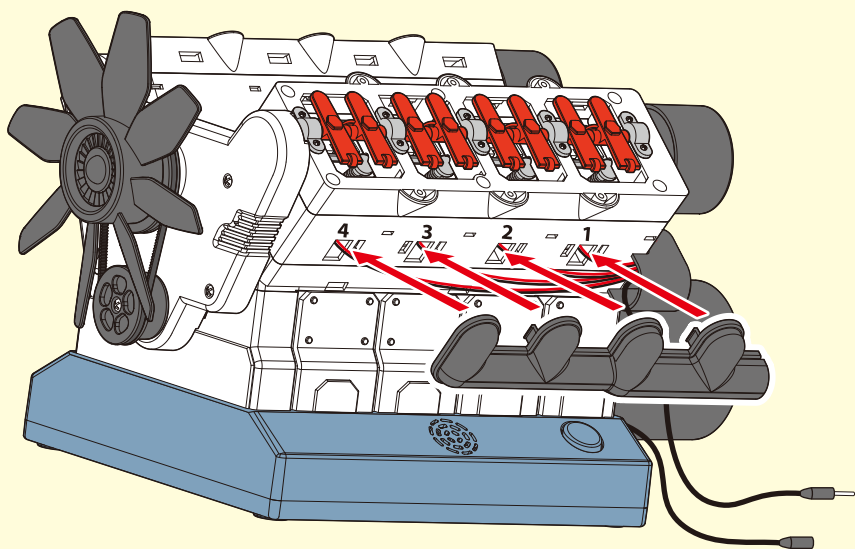
Cele mai scurte cabluri se introduc la numerele 1 si 5, iar cele mai lungi la numerele 4 si 8.



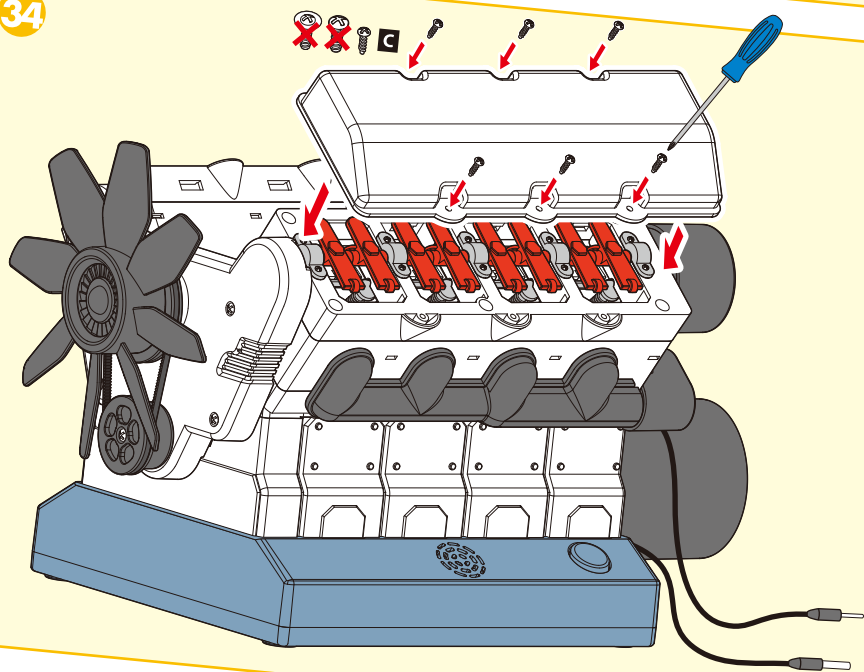
29

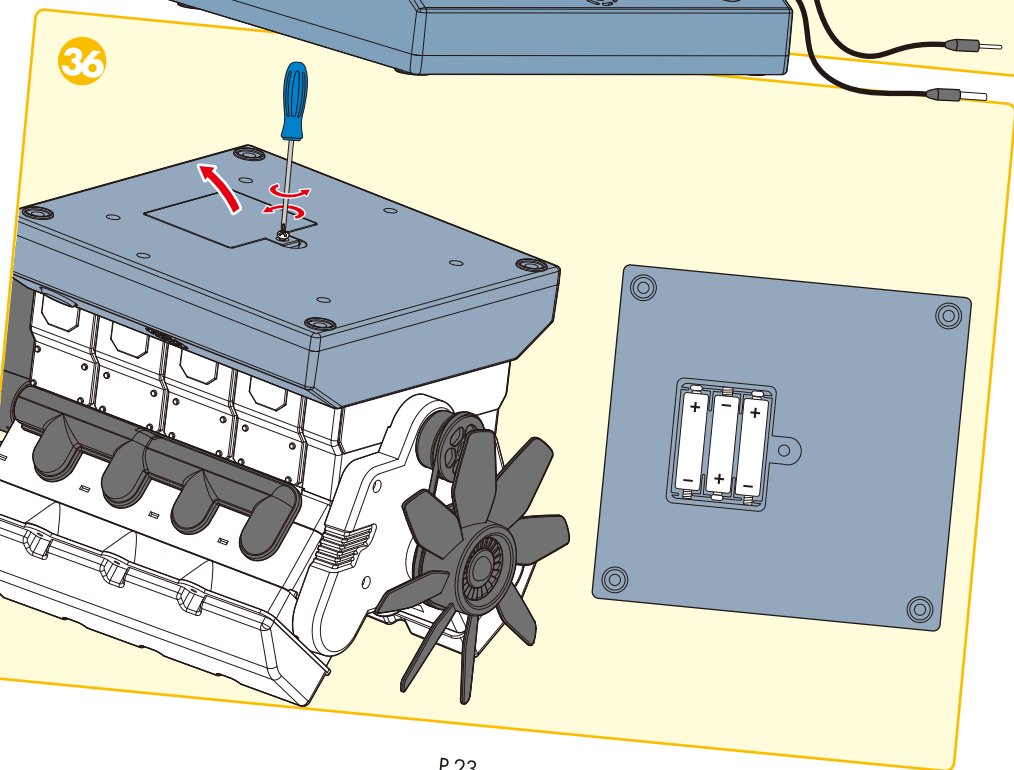
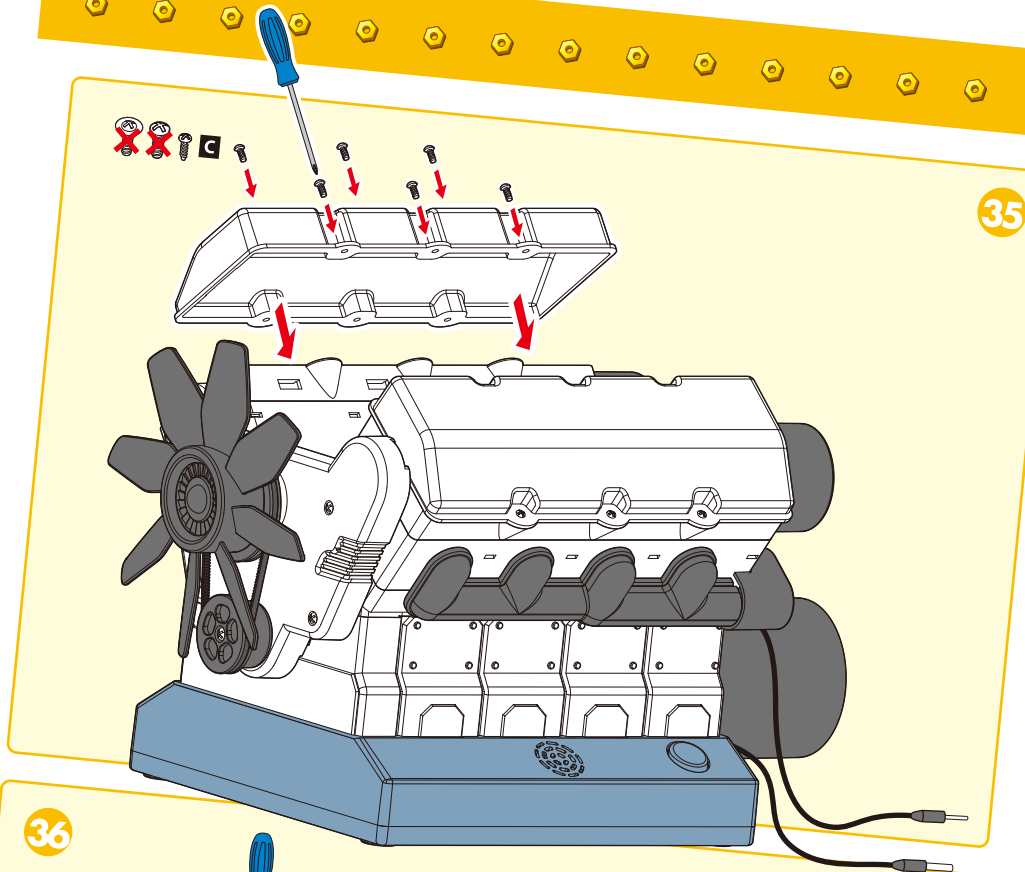


33

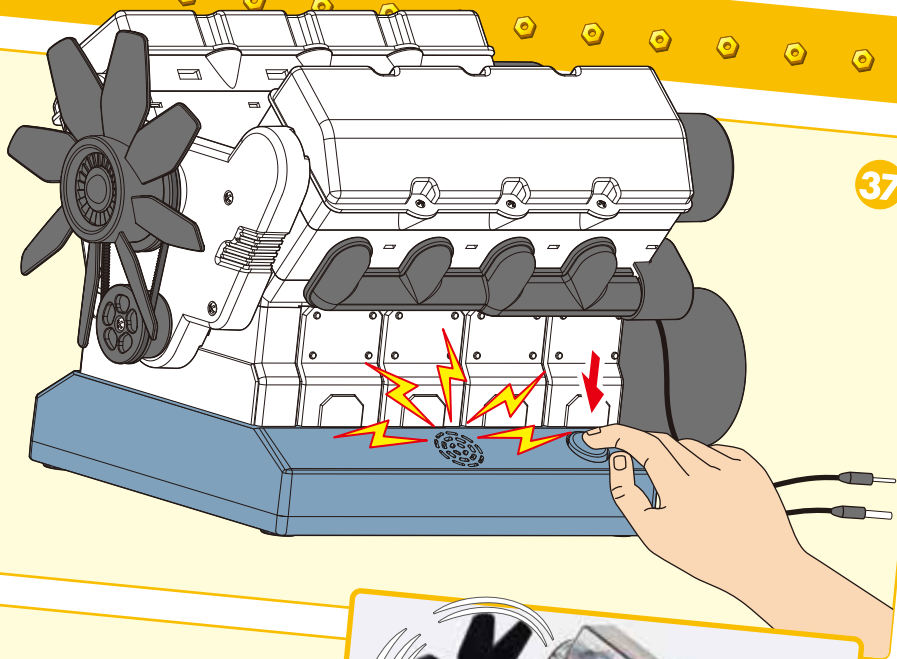


34

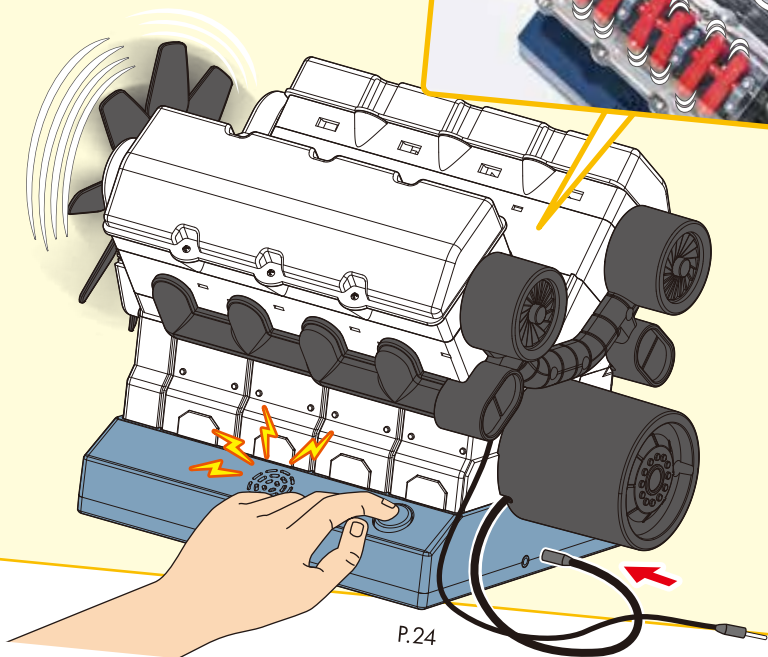




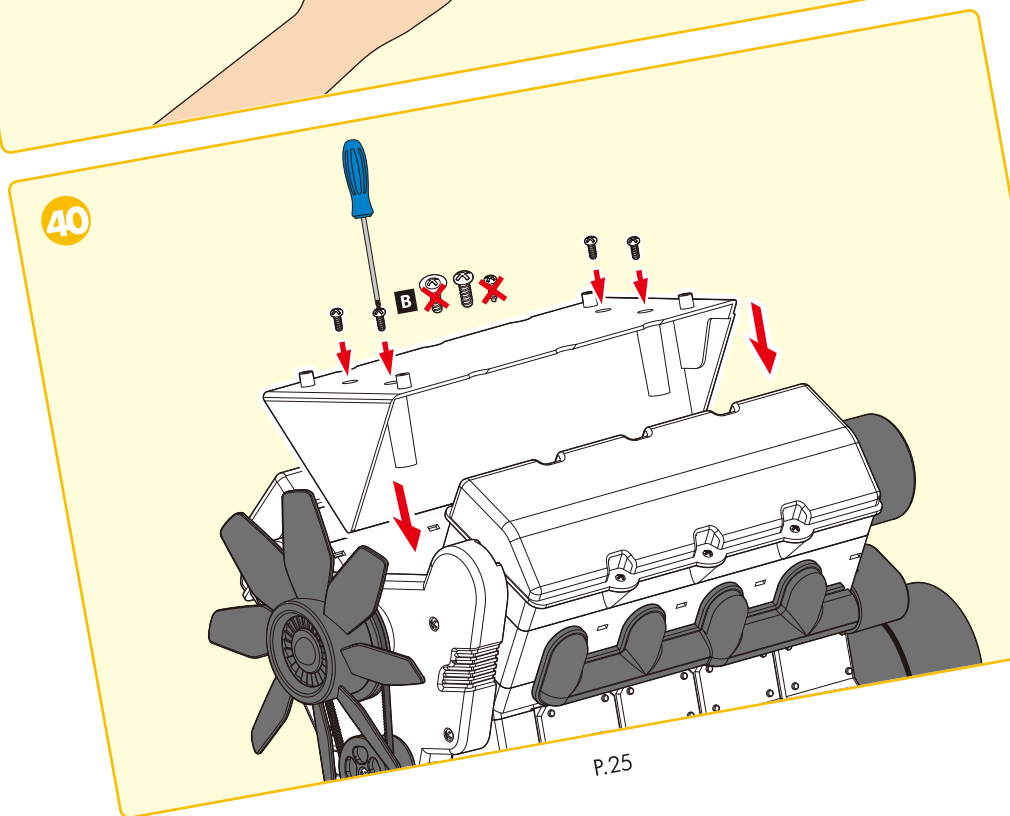
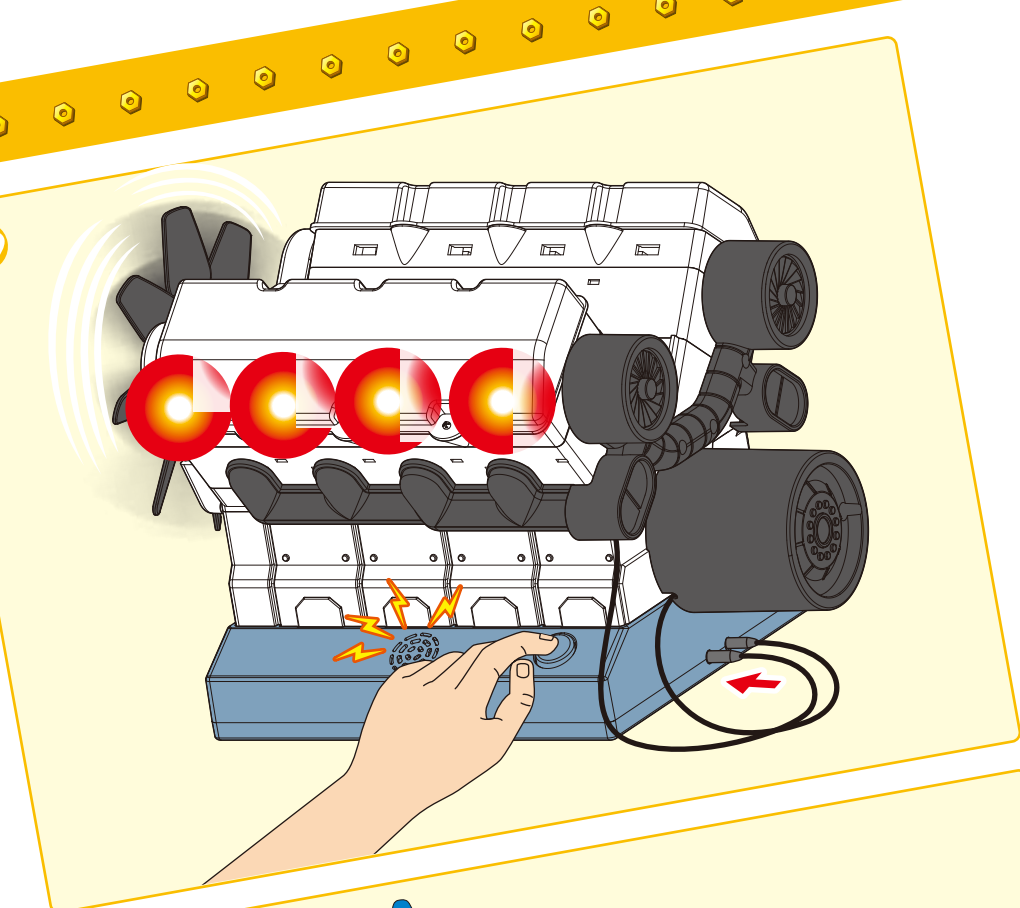
37



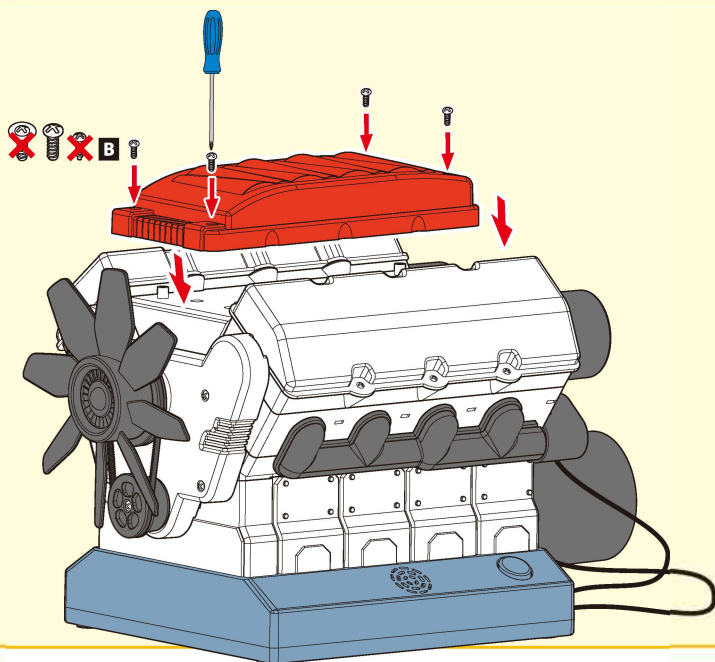
38



P.24



41



Când apăsați butonul de pornire, modelul funcționează, stimulând ciclul în 4 timpi și sunetul motorului.

În acest model, arborele cotit este rotit de un motor.

Când un bec se aprinde, acesta reprezintă ciclul de putere prin care amestecul de aer-combustibil se arde. Supapele de admisie și evacuare se vor deschide și se vor închide automat la momentul potrivit, în fază cu ciclul pe care îl parcurg.

Sunetul din partea de jos a difuzorului simulează sunetul atunci când funcționează un motor V8 real. Va rula aproximativ 30 de secunde și se va stinge.



ATTENTION: Nu este recomandat copiilor mai mici de 3 ani datorita pieselor mici care pot fi inghitite si datorita cablurilor lungi - pericol de sufocare, incalcire, strangulare!
Materialele cu care este ambalat produsul nu reprezinta o jucarie! Va rugam sa scoateti toate ambalajele si etichetele inainte de a oferi aceasta jucarie copilului dvs!
Jucaria poate fi utilizata numai sub supravegherea unui adult!
Culorile, desenele si decoratiunile pot varia usor!
Parul copilului dvs poate fi agatat daca acesta sta pozitionat cu capul prea aproape de partea motorizata a jucariei!

RETINETI! Ca masura de precautie suplimentara, verificati in mod regulat daca jucaria prezinta semne de uzura sau deteriorare!
Aceasta jucarie contine un punct ascutit functional, cabluri si sarma metalica.
Urmati manualul de instructiuni pentru a efectua conexiunea circuitului.
Instructiunile pentru parinti sunt incluse si trebuie respectate!

Produs potrivit doar pentru copiii mai mari de 10 ani!

AVERTISMENT! Nu utilizati produsul aproape de urechi! Utilizarea necorespunzatoare poate cauza deteriorarea auzului!



Produs si distribuit de:
BUKI France
22 rue du 33^{ème} Mobiles
72000 Le Mans - FRANCE
Tél: +33 1 46 65 09 92
E-mail : daniellevy@bezeqint.net
www.bukifrance.com



10+